

► Veearts Mark neemt bij Eventing Etten-Leur elk paard onder de loep

‘Hoor je brrt-pfff? Dan kan iets mis zijn met de hartklep’

Twee jaar later dan gepland beleeft Eventing Etten-Leur de veertigste editie. Veearts Mark van der Harst kijkt naar het welzijn van de paarden.

Martijn Schraven
Etten-Leur/Roosendaal

Elk paard neemt deel aan drie onderdelen. Te beginnen met dressuur. Na een uurtje pauze volgt het springparcours. Nog eens een half uur later beginnen paard en ruiter aan het zwaarste onderdeel: de cross. Tussen het springen en de cross worden de ruiters geacht met hun paard langs Van der Harst (52), verbonden aan dierenhospitaal Visdonk in Roosendaal, te gaan.

Een tweede controle vindt plaats ná de cross. Uiteraard is de veearts er ook voor het geval een dier zich ernstig blesseert tijdens de wedstrijd. In de tien jaar dat Van der Harst betrokken is bij Eventing Etten-Leur heeft hij geen grote trauma's hoeven behandelen. „Wat schaaftwondjes of een dier dat kreupel loopt. Maar gelukkig niets extreem ernstigs.”

Lekkende hartklep

Bij de voorgeschreven controle wordt geluisterd naar het hart en moeten de dieren een stukje draven. „De hartslag moet snel na de wedstrijd weer onder de 80 zakken, en we luisteren naar mogelijke bijgeluiden die bijvoorbeeld kunnen wijzen op een lekkende hartklep.”

Heel moeilijk is het beluisteren van de hartslag bij een paard niet. „Makkelijker te horen dan bij een rund”, zegt studente Mirt Vervoort (25). Ze is een van de drie studenten van de faculteit diergeneeskunde van de



Universiteit Gent die de Roosendaalse veearts bijstaan. „Bij een vette pony kan het wat lastiger zijn”, vult medestudente Sharona van der Put (23) uit Spijkenisse aan. „Maar dit zijn allemaal sportpaarden, dus hier is het goed te doen.”

Gevraagd hoe dat nou klinkt, wanneer een paard een lekkende hartklep heeft, geeft Van der Harst een fonetische uitleg. „Brnt, brnt, is normaal. Hoor je brnt-pfff, een soort fluitende toon, die soms kort, soms langer is, kan dat erop wijzen dat er iets mis is.”

De studenten voeren de check-up uit, maar er gaat geen paard voorbij of Van der Harst kijkt mee naar de draf.

„Ik kijk voornamelijk of het dier niet kreupel loopt.” Op basis van ervaring schat hij in dat er van de 113 inschrijvingen één à twee dieren uit zullen vallen. „Van de dieren die we zien dan. Het kan ook zijn dat de ruiter besluit na de dressuur al te stoppen omdat het paard niet lekker loopt.”

Tussen de check-ups door wordt gesproken over het vak en de opleiding. De organisatie zorgt voor tomatensoep. Wanneer een van de studenten opvalt dat een paard de neiging heeft een voet naar buiten te trekken, wordt hier even over gesproken. „Goed gezien”, zegt Van der Harst. Het is geen blessure. Net als bij mensen loopt het ene paard net wat

▲ Mark van der Harst en zijn team controleren alle paarden bij Eventing Etten-Leur.

FOTO PETER BRAAKMANN/
PIX4PROFS

“
Ik kijk voornamelijk of het dier niet kreupel loopt

– Mark van der Harst, veearts

anders dan het andere.

Pijntjes na het sporten

Helaas geldt dat niet voor de merrie van de amazone met nummer 046. Hoewel het dier de cross goed doorgekomen is, gaat het bij de tweede stap voor de veearts mis. Het dier mist een ijzer en gaat volgens Van der Harst duidelijk mank. „Lullig”, vindt Van der Harst. „Als het dier goed door de cross komt, maar toch uit de eindklassering geschrapt moet worden.” Toch checkt hij wel even of dit gebeurt. Of het dier voor lange tijd last gaat hebben, kan de veearts niet inschatten. „Dat zal morgen of de komende dagen blijken.”

LANGEWEG

Verkeershinder op de N285 door aanleg kabels

Wie over de N285 richting Langeweg rijdt, ervaart daar voorlopig enige verkeershinder. Navraag bij de gemeente Moerdijk leert dat Enexis onder het fietspad elektriciteitskabels aanlegt voor de plaatsing van de nieuwe windmolens langs de A16.

Daarom is tussen de kruising met de Molenweg en rijksweg A16 tijdelijk het fietspad aan de noordzijde (richting Zevenbergen) afgesloten. Automobilisten merken dat er een tijdelijke vangrail staat en dat er langzamer gereden moet worden, zodat het werk veilig kan worden

uitgevoerd. Als de kabels erin liggen wordt het fietspad hersteld, tot die tijd worden fietsers richting Zevenbergen omgeleid over het fietspad aan de zuidzijde van de weg.

Omdat het een provinciale weg is, is de gemeente er verder niet bij betrokken. De provincie heeft een vergunning voor het werk afgegeven en houdt ook toezicht. De kabels verbinden straks windmolens langs de A16 en bij Zonzeel met het 150kV-station op industrieterrein Moerdijk. Naar verwachting duurt de klus tot medio juni 2022.

– Johan Matthee

ETTEN-LEUR

Mini-Roparun in Etten-Leur op paaszaterdag voor het goede doel

Het Etten-Leurse Roparun-team Swietelsky Go4Life houdt op paaszaterdag (16 april) samen met atletiekvereniging Achilles een Mini-Roparun.

Het Roparun-team en Achilles hebben de handen al vaker ineen geslagen om dit evenement te organiseren. Hardlopers en wandelaars kunnen tijdens dit evenement afstanden van 5, 10 of 15 kilometer lopen.

De meeste onderdelen gaan uit van estafette teams, net zoals de echte Roparun een estafette loop is. Nordic walkers, wandelaars,

framerunners en Kangoo-jumpers kunnen zich ook individueel inschrijven. Al het inschrijfgeld gaat naar de Stichting Roparun, die zich inzet voor palliatieve zorg voor mensen met kanker.

Vorig jaar bracht de Mini-Roparun in Etten-Leur bijna 2000 euro op. Het lokale Roparun-team zet zich in de regel in het bijzonder in voor het Etten-leurse hospice Marianahof.

Meer informatie is te vinden op de website miniroparun.nl, waar mensen zich ook meteen in kunnen schrijven. Meer informatie over Roparun-team Swietelsky

Go4Life is te vinden op team-go4life.nl.

– Nicole Froeling

PERSOONLIJK
ADVIES

BELMAR
KEUKENS en BADKAMERS

Dordrecht T 078 616 48 08
www.belmar.nu